



CANTON TICINO

— LE AZIENDE DEL TERRITORIO —

Canton Ticino, luogo ideale per fare impresa

L'eccellenza imprenditoriale è supportata dalla ricerca e dalla formazione professionale

Ponte naturale fra la laboriosa Lombardia e i centri economici svizzeri del nord delle Alpi, il cantone Ticino è una regione con un'economia differenziata e competitiva, laddove l'industria, con una quota del 21% del prodotto interno lordo cantonale, rappresenta il principale settore economico.

L'apporto dinamico dell'economia cantonale è reso possibile non solo dalle capacità imprenditoriali bensì anche da condizioni quadro offerte dal sistema-paese complessivamente positive nei confronti degli imprenditori. Mi riferisco qui non solo ad una



Stefano Modenini, direttore
AITI - Associazione Industrie Ticinesi

fiscali più leggera e a una minore burocrazia amministrativa, bensì pure alla certezza del sistema giuridico, le cui regole sono stabili e non interpretabili. È questo, a mio parere, soprat-

tutto nei tempi odierni, il fattore probabilmente più importante per chi vuole fare impresa.

Costituita da un tessuto di piccole e medie imprese del tutto paragonabili a quelle del nord Italia, l'economia ticinese è anche costituita da un numero non indifferente di imprese terziste che nei diversi rami di attività sono quasi tutte operative per i principali gruppi industriali elvetici e internazionali, con produzioni di nicchia e con una capacità di servizio su misura in grado di rispondere con rapidità e flessibilità alle specifiche esigenze della clientela. Negli ultimi due anni l'elevata

forza del franco svizzero rispetto all'euro e al dollaro americano non è riuscita a scalfire nonostante tutto la capacità delle imprese ticinesi di guadagnare nuove posizioni di mercato.

Il Ticino è infatti uno dei Cantoni elvetici maggiormente votati all'esportazione.

Quella del Ticino rimane una piccola economia, ma bisogna pur dire che l'eccellenza imprenditoriale è supportata anche da un sistema della formazione professionale efficace e da un forte connubio fra il sistema della ricerca scientifica e dell'accesso alle tecnologie e le imprese del territorio.

hanno un impatto negativo sul terreno, mentre l'estensione del parco solare crea ampie zone d'ombra che consentono di abbinare attività industriale e agricola. Al concetto sostenibile AIRLIGHT ENERGY si aggiungono anche una semplice tecnica costruttiva, uno smantellamento rapido degli impianti, nonché una minore manutenzione, ma soprattutto una durata degli impianti di circa 60 anni. È inoltre importante sottolineare che durante la costruzione dell'impianto, il 50% del valore del progetto è generato a livello locale, mentre nel corso della fase operativa il sistema è in grado di trasformare aree desertiche in territori ecosostenibili: gli impianti AIRLIGHT ENERGY sono concepiti anche per incoraggiare le economie locali e favorire l'assunzione di personale. www.airlightenergy.com



Primo impianto CSP
AIRLIGHT ENERGY ad
Ait Baha (Marocco)

estrazione possono essere evitati. Inoltre, grazie all'accumulatore di calore (energy storage - CSP), fondamentale anche per l'iniziativa Alacaes, è possibile fornire energia elettrica su richiesta e nei momenti di picco, così come una produzione continua 24 ore su 24. Per minimizzare il contenuto di energia grigia, AIRLIGHT ENERGY impiega in abbondanza materiali locali come sabbia e sassi. In più, tutte le parti critiche sono facili da tra-

sportare grazie all'impiego di poche componenti. L'intero sistema è costituito da materiali non tossici e non inquinanti, senza dimenticare che non è previsto un uso estensivo di risorse che scarseggiano, come i metalli rari. Da un lato, la soluzione AIRLIGHT ENERGY è in grado di ridurre e di riutilizzare l'acqua, risorsa molto preziosa nelle zone aride, dall'altro si combina perfettamente con il territorio: le fondamenta leggere degli impianti non

Nuove frontiere per lo sfruttamento dell'energia solare

Airlight Energy Biasca ha messo a punto una tecnologia rivoluzionaria per la produzione e lo stoccaggio di energia solare

Fin dalla sua costituzione, AIRLIGHT ENERGY ha avuto come obiettivo la realizzazione di una tecnologia rinnovabile e soprattutto pulita. Le soluzioni CSP e CPV rappresentano il raggiungimento di questo traguardo. Grazie al sole che è disponibile quasi ovunque, gli impianti vengono installati il più vicino possibile ai luoghi dove l'energia è necessaria. Di conseguenza, le distanze di trasporto vengono ridotte, le reti elettriche possono essere utilizzate al meglio e i problemi tipici dei sistemi combustibili fossili, quali conflitti geopolitici in regioni ricche di risorse, rischi nei trasporti transoceanici e complessi e pericolosi metodi di

Fare la differenza in un mondo che cambia

Ernst & Young è leader mondiale nei servizi di revisione, fiscalità, transactions e advisory con un costante impegno rivolto alla qualità



Stefano Caccia - Partner, responsabile della Ernst & Young Ticino

Fin dagli anni 60 il Canton Ticino ha vissuto una trasformazione radicale, passando da regione agricola a regione attiva nel settore finanziario, industriale, commerciale, turistico e in particolar modo nei servizi. La sua posizione geografica e la sua appartenenza alla Confederazione Elvetica, lo rende interessante per quelle aziende che muovono i primi passi verso l'internazionalizzazione.

Negli ultimi 50 anni il Canton Ticino è riuscito a coniugare la creatività latina con l'efficienza nordica e questo aspetto genera un vantaggio competitivo che risulta particolarmente attrattivo per le imprese che ricercano un ambiente stabile e sicuro, un apparato pubblico efficiente, grandi competenze internazionali e non da ultimo un paesaggio piacevole.

Ernst & Young, quale primaria società internazionale nella consulenza aziendale e certificazio-

ne dei bilanci, sin dall'inizio capì l'importanza strategica che riveste questa regione nelle relazioni commerciali fra il Sud e il Nord Europa attivando la sede di Lugano che conta oggi oltre 60 collaboratori.

Grazie alla rete internazionale che conta oltre 160.000 collaboratori nel mondo, Ernst & Young costituisce il team multidisciplinare più idoneo per rafforzare il business e portare le aziende a esprimere tutto il loro potenziale.

Uffici arredati Open Space vicino a Lugano

Business Lab Boutique offre strutture flessibili per persone o aziende nella zona verde di Cadempino, comune all'avanguardia per le infrastrutture



È dal 1898 che gli Audemars, industriali provenienti dal Jura, si sono stabiliti in Ticino. Da Robert a Romeo e poi a Flavio, tuttora Presidente, e con l'entrata dei figli Mirko e Tanja con gli studi d'ingegneria e il Master alla Bocconi, l'Audemars Holding SA è a capo di importanti filiere industriali in Svizzera e all'estero.

Dagli anni ottanta la R. Audemars SA, capofila del gruppo, ha suddiviso le sue attività in

componenti per l'orologeria e orologi di design per Swarovski e progettazione e realizzazione di microsistemi-trasduttori e componentistica per l'industria microtecnica, micro-bobine e micro-magneti, e medicale come i prodotti auricolari.

L'ultima sfida della famiglia Audemars è la fondazione della Business Lab Boutique, un nuovo business center all'interno del Centro Industriale Audemars Microtec di Cadempino, che mette a disposizione uffici open space arredati con un nuovo concetto di design boutique e offre servizi integrati di segretariato multilingue, gestione operativa di società, sala riunioni, lounge e internet. Il tutto con una reinterpretazione degli spazi industriali in chiave moderna a misura di giovani aziende dinamiche che possono così sfruttare nuove sinergie. www.businesslabboutique.com

Una linea aerea in continua evoluzione

Darwin Airline collega Lugano con Pantelleria; Ginevra da Roma, Firenze e Venezia, e Roma con Trapani e Rimini

Darwin Airline SA è la compagnia Regional con sede a Lugano Airport, basi operative a Ginevra e Rimini ed ha come mission servizi di qualità, grande affidabilità e la tradizionale puntualità svizzera. La sua forza strategica è quella di rivolgersi a mercati di nicchia con un'offerta di qualità eccellente, fatta di servizi personalizzati e di massima cura dei passeggeri sia a bordo che in aeroporto. Oltre ai suoi collegamenti da Lugano e Ginevra e all'offerta di voli charter, la strategia della compagnia svizzera è quella di cooperare con altre compagnie attraverso partnership di code-share. Infatti, grazie all'accordo triennale con Alitalia partito a novembre scorso, la sua presenza sul mercato italiano è cresciuta su diversi scali e ha recentemente lanciato la nuova rotta Roma - Trapani, fruibile anche per i clienti in partenza dagli aeroporti di Ginevra e Rimini. Darwin

Airline SA garantisce la continuità territoriale con la Sicilia da Trapani, Palermo e Catania con le isole di Lampedusa e Pantelleria. Inoltre da Lugano è anche possibile raggiungere Pantelleria con un volo



diretto. Altri collegamenti strategici sono la Rimini - Roma, e le tratte da Firenze, Venezia e Roma verso Ginevra. L'obiettivo di Darwin Airline SA è quello di diventare il principale e indipendente partner per voli di linea, voli charter e altri servizi aeronautici al massimo standard qualitativo verso i passeggeri e verso i partner strategici.

www.darwinairline.com

Antivibranti e insonorizzanti per le ferrovie

Rex Articoli Tecnici di Mendrisio è presente, con i suoi prodotti, nelle infrastrutture dei treni ad alta velocità e delle metropolitane in tutto il mondo

Accanto ad una vasta gamma di articoli tecnici, Rex produce particolari antivibranti e insonorizzanti che vengono applicati nel settore ferroviario, e più precisamente nelle infrastrutture dei treni ad alta velocità e dei metro. Rex ha partecipato a grandi progetti internazionali e i suoi inserti antivibranti sono inseriti nei metro brasiliani di Rio, Porto Alegre e Fortaleza, nel metro del Cairo, nelle stazioni di Taipei a Taiwan e nel metro di Hong Kong. In Europa vi sono applicazioni in Francia, Germania e Spagna. Tutte le traversine inserite nella galleria del San Gottardo, la più lunga galleria ferroviaria del mondo, poggiano su elementi in gomma della Rex eseguiti secondo la tecnica LVT della Sonnevile. Si tratta di un progetto di collegamento ferroviario transalpino decisamente avanguardistico che purtroppo trova ancora difficoltà ad essere collegato con le linee italiane. In questo settore Rex collabora direttamente con i principali studi d'ingegneria



Combinazione della galleria del Gottardo con un'immagine sovrapposta di una traversina montata con gomma e una con gli inserti gomma/metallo

europei per studiare e proporre soluzioni specifiche. Sempre nel settore ferroviario Rex si occupa anche della parte rotabile, fornendo ai principali produttori di vagoni e locomotive, anche italiani, gli elementi elastici dei carrelli. "Mancano ancora degli agganci con gli studi d'ingegneria italiani ai quali potremmo sicuramente fornire soluzioni di alto livello" rileva l'Ing. Marco Favini titolare dell'azienda. www.rex.ch